ing to different models and age-groups, the status of vehicle maintenance, etc., which are imporant in studying vehicular emissions.

(f) The steps taken by the Government to control pollution from automobiles include the following:

(i) Gross and mass-emission standards for all categories of petrol and diesel driven vehicles have been notified under the Central Motor Vehicles Rules, 1989.

(ii) Tighter mass-emission norms have been notified under the Central Motor Vehicles Rules, 1989 on September 15, 1993 for petrol and diesel driven vehicles at the manufacturing stage. Norms include emission standards for Type Approval and Conformity of Production Tests.

(iii) The various State Transport Authorities have been asked to enforce the standards stipulated for on-road vehicles.

(iv) Intensive awareness campaigns have been launched by Transport Departments of cities such as Delhi, to educate people about the statutory punitive provisions related to vehicular pollution, health hazards and on measures for keeping the emission levels low.

(v) The various Departments have been asked to get the vehicles under their administrative control checked regularly and suitable measures be taken to ensure that they meet the prescribed limits.

(vi) Surveys are carried out on the ambient air quality of the major cities and towns through the establishment of 290 ambient air quality monitoring stations set up under the National Ambient Air Quality Monitoring Programme of the Central Pollution Control Board.

(vii) A major survey was carried out by the Central Pollution Control Board in 1986-87 on the pollution caused by autmobiles in the major cities and towns in the country. The findings of the survey have been used to prepare comprehensive programmes for control of pollution in the major cities.

(viii) City planners have been advised to incorporate in their plans the long-term requirements of city transportation.

(ix) Lead level in gasoline has been reduced to a maximum of 0.15 gramme per litre in the gasoline supplied to four metros of Delhi, Bombay, Calcutta Madras with effect from April 1994 and would be introduced throughout the country by December, 1996. It is proposed to reduce this further.

मध्य प्रदेश और महाराष्ट्र के लिए मिट्टी के तेल का आबंटन

*155. **श्री राघव जी** : क्या **पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1994 के दौरान अब तक मध्य प्रदेश और महाराष्ट्र राज्यों में क्रमश: मिट्टी के तेल की माहवार कितनी-कितनी मात्रा आबंटित की गई ;

(ख) इस आबंटन का आधार क्या है ;

(ग) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने यह शिकायत दर्ज कराई है कि उनके साथ मिट्टी के तेल के आबंटन के मामले में भेद भाव बरता जा रहा है, यदि हां, तो केन्द्रीय सरकार ने इस पर क्या कार्यवाही की है ; और

(ग) क्या यह सच है कि मध्य प्रदेश में आदिवासी जनसंख्या सर्वाधिक है और इसलिए मिट्टी के तेल की उनकी अधिक आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए क्या राज्य को मिट्टी के तेल की उनकी अधिक आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए क्या राज्य को मिट्टी के तेल की अतिरिक्त

मात्रा आबंटित की जाएगी और यदि नहीं, तो इसके कारण क्या हैं ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) क्रमश: मध्य प्रदेश और महाराष्ट्र राज्यों को वर्ष 1994 के दौरान आबंटित केरोसीन का माहवार आबंटन निम्नवत् है :—

1994 के दौरान केरोसीन का माहवार आबंटन

(आंकड़े मी० टनों में)

माह	मध्य प्रदेश	महाराष्ट्र
जनवरी	39149	135436
फरवरी	39149	135436
मार्च	34105	117365
अप्रैल	34105	117365
मई	34105	117365
जून	34923	117744
जुलाई	36624	114571

(ख) केरोसीन पूर्व में किये गये आबंटनों के आधार पर आबंटित किया जाता है । 1993–94 तथा 1994–95 की वर्षों के दौरान समग्र राष्ट्रीय आधार पर 3 प्रतिशत वृद्धि के लिए अनुमति दी गई है । प्रति व्यक्ति कम खपत वाले राज्यों को अतिरिक्त मात्रा आबंटित की गई है तथा प्रति व्यक्ति अधिक खपत वाले राज्यों को कम ।

(ग) और (घ) राज्य सरकारों से जब कभी अतिरिक्त आबंटनों के संबंध में परिवाद तथा मांगें प्राप्त होती हैं, इन्हें केरोसीन की उपलब्धता को दृष्टि में रखते हुए विचारित किया जाता है । 1993–94 के ऊपर 7.9 प्रतिशत की वृद्धि को प्रदर्शित करते हुए मध्य प्रदेश को 32820 मी० टन केरोसीन का अतिरिक्त आबंटन किया गया है जिससे इसका 1994–95 के लिए वार्षिक आबंटन 446055 मी० टन हो गया है । राज्यों के अंतर्गत विभिन्न जिलों और जनसंख्या के खंडों को आबंटन राज्य सरकारों द्वारा किया जाता है ।

Freedom fighters' pension cases from Maharashtra

*156. SHRI V. HANUMANTHA RAO:
DR. SHRIKANT RAMCHANDRA JICHKAR:

Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) what is the number of Freedom Fighters pension cases that are pending finalisation from the nine districts of Vidarbha region in Maharashtra with the Central Government;

(b) what are the reasons for the inordinate delay in finalising the cases;

(c) how many such cases were disposed off during the current year; and

(d) by when all the pending cases will be disposed off ?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI S. B. CHAVAN): (a) to (d) All claims for grant of freedom fighters' pension received through the State Government of Maharashtra from the nine districts of Vidarbha region in the State have already been examined atleast once and decision communicated to the applicants and the State Government.

During the current year, the State Government sent references/verification reports in respect of 20 applicants from the Vidharbha region. All these cases have also been examined. Pension has been sanctioned in five cases and in 9 cases clarifications have been sought from the State Government/applicants/other